

Anexa nr. I la H.C.L nr. 216/27.06.2014

STUDIU DE OPORTUNITATE

**ÎN VEDEREA ATRIBUIRII CONTRACTULUI
DE SERVICII PUBLICE DE TRANSPORT CĂLĂTORI
PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL TG-JIU
ȘI DELEGARE A GESTIUNII
CĂTRE S.C. TRANSLOC S.A. TG-JIU**

CAPITOLUL I.

SINTEZA.

Obiectul și scopul studiului.

Obiectul prezentei documentații îl constituie elaborarea studiului de oportunitate în vederea atribuirii contractului de servicii publice de transport de călători prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Tg-Jiu și delegarea gestiunii serviciului, către S.C. TRANSLOC S.A. TG-JIU.

S.C. TRANSLOC S.A. este operatorul serviciului public de transport public local de persoane aflat în subordinea Consiliului Local Tg-Jiu, prestator de servicii publice de interes local autorizat pe acest profil.

Obiectivul studiului îl constituie atribuirea contractului de servicii publice de transport de călători prin curse regulate în municipiul Tg-Jiu, delegarea gestiunii serviciului, precum și încredințarea spre administrare a bunurilor aparținând patrimoniului public din infrastructura aferentă, unui operator de transport autorizat, care dispune de experiența necesară în vederea continuării și dezvoltării activității în condiții de eficiență managerială și financiară și de competitivitate pe piața acestor servicii și capacitatea tehnică și profesională necesară.

Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile administrației publice locale transferă unui operator de prestări servicii de utilități publice, toate sarcinile și responsabilitățile privind prestarea de servicii specifice, precum și administrarea și exploatarea infrastructurii tehnico - edilitare pe baza unui contract de delegare a gestiunii.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de servicii de utilități publice, care pot fi:

- societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;

- societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;

- societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

- compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică.

Scopul studiului este concesionarea activității de transport public local de persoane din municipiul Tg-Jiu Societății Comerciale Transloc S.A. Tg-Jiu în baza Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de

urgență a Guvernului nr. 109/2005, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței nr. 97 din 30 august 1999, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, a Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, ale OUG nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de delegare de lucrări publice și a contractelor de delegare de servicii, ale Ordinului nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, Regulamentului 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călătorie, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România parte în vederea optimizării, rentabilizării și modernizării serviciului de transport public local.

Prezentul studiu fundamentează necesitatea și oportunitatea concesiunii transportului public local de persoane în municipiul Tg-Jiu și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor.

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Prin realizarea acestui obiectiv, Consiliul Local al Municipiului Tg-Jiu, reprezentantul autorității administrației publice locale al municipiului Tg-Jiu, urmărește prin strategiile pe care le va adopta:

- **dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung** a serviciilor de transport public de persoane în concordanță cu programele de dezvoltare economico-socială a localității, precum și a infrastructurii aferente acestuia;
- **satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației** (principalul client), precum și al instituțiilor publice și agenților economici de pe raza administrativ - teritorială a localității, pe care îi deservește prin serviciile de transport;
- **gestionarea serviciilor de transport public local** de persoane pe criterii de competitivitate și eficiență managerială;
- **eficientizarea activității** S.C. TRANSLOC S.A. Tg-Jiu - operatorul de transport public local de persoane autorizat în municipiul Tg-Jiu, important prestator de servicii publice de transport de persoane din municipiul Tg-Jiu, deținător al tuturor licențelor de transport și de execuție pentru autovehicule, obligatorii în acest domeniu de activitate;

- îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de persoane;
- asigurarea capacității suficiente de transport pe rute aglomerate;
- promovarea reabilitării infrastructurii aferente serviciilor de transport public local de persoane;
- realizarea unei infrastructuri edilitare moderne printr-un program investițional adecvat, în vederea creșterii calității vieții cetățenilor;
- acordarea de facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social;
- menținerea serviciului de transport la indicatorii de performanță propuși.

Potrivit prevederilor art. 17 - alin.1, lit. h din Legea nr. 92/2007, consiliile locale și județene au următoarele atribuții: „concesionarea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților”.

Potrivit prevederilor art.21 din Legea nr. 92/2007,

„1) Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată;
- c) alte modalități stabilite prin prezenta lege.

2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz.

...
5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport local aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

6) Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport menționate la alin. (5) se face prin gestiune delegată, încheindu-se un contract de delegare, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.”

Conform art.8, alin.2, lit. d, din Legea nr. 51/2006, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare

sau, după caz, concesiunea bunurilor proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale din componența sistemelor de utilități publice;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 - art.25:

„1) Bunurile proprietate publică și / sau privată a unităților administrativ-teritoriale din componența sistemelor de utilități publice, utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor, pot fi:

a) date în administrare și exploatare operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare - în cazul gestiunii directe;

b) concesionate operatorilor în condițiile legii, în baza hotărârii de atribuire și a contractului de delegare a gestiunii serviciului - în cazul gestiunii delegate.

2) În cazul gestiunii delegate, concesiunea bunurilor proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale din componența sistemelor de utilități publice, utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor și / sau activităților care fac obiectul delegării gestiunii, este parte intrinsecă a contractelor de delegare a gestiunii; aceste bunuri se transmit operatorilor / operatorilor regionali spre administrare și exploatare pe perioada delegării gestiunii, prin una dintre modalitățile prevăzute la art. 30 din prezenta lege, odată cu gestiunea propriu-zisă a serviciilor și/sau a activităților delegate, în baza contractului de delegare a gestiunii.”

Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public local potrivit prevederilor art. 1, alin. 6 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, sunt:

a) înființarea de compartimente sau servicii de specialitate pentru transportul public local, cu sau fără personalitate juridică, după caz, denumite în continuare autorități locale de transport;

b) asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local, în condițiile în care acestea aparțin domeniului public sau privat al autorităților administrației publice locale;

c) asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;

d) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local;

e) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;

f) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;

g) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente;

h) atribuirea serviciilor de transport public local operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport.

Având în vedere că:

- operatorul de transport public local S.C. TRANSLOC S.A. TG-JIU a fost înființat de autoritatea publică locală prin H.C.L. nr. 23/16.03.1998 ca urmare a reorganizării R.A.I.L. Tg-Jiu conform O.U.G. 30/1997 modificată și completată prin Legea nr. 207/1997;

- operatorul de transport S.C. TRANSLOC S.A. TG-JIU, în prezent prestează activitatea de transport a unității administrativ-teritoriale și infrastructura aferentă în baza H.C.L. nr. 27 din 26.01.2009 de aprobare a administrării Serviciului Regulat de Transport Public Local de Călători din Municipiul Tg-Jiu prin gestiune directă și 28 din 26.01.2009 de aprobare a Caietului de sarcini și Regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului Regulat de Transport Public Local de Călători pe raza Municipiul Tg-Jiu;

- autoritatea publică locală este acționar unic al S.C. TRANSLOC S.A.,

- potrivit prevederilor art. 27 alin. 1 din Legea nr. 92/2007, „În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b), **delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.**”

- respectiv art. 30 alin. (2):

- lit. a) prevede: „**societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale** sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;”

- lit. b) prevede: „societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile.”

În cazul de față, **adecvat scopului urmărit** și în conformitate cu prevederile legale, între autoritatea administrației publice locale și operatorul de transport public local **se propune ca administrarea să se realizeze prin contract de gestiune delegată, atribuit direct.**

Gestiunea delegată.

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale

transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Consiliul Local adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de transportului public local de persoane și darea în administrare sau, după caz, concesiunea bunurilor proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale din componența sistemelor de utilități publice, precum și pentru stabilirea programelor de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii rutiere, în condițiile legii, în vederea eficientizării transportului public local de persoane.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane se încheie între autoritatea publică locală **delegatar (concedent)** și operatorul de transport autorizat **delegat (concesionar)**, conform prevederilor Legii nr. 92/2007.

Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care una sau mai multe unități administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, în calitate de delegatar, atribuie pe o perioadă determinată, unui operator licențiat, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta un serviciu de utilități publice sau, după caz, activități din componența aceluși serviciu, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activităților furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz.

Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de asociația de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre care au calitatea de delegatar.

Durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze.

Inițiatorul delegării gestiunii este Consiliul Local Tg-Jiu, în calitate de acționar unic al S.C. TRANSLOC S.A. .

S.C. TRANSLOC S.A. este o unitate specializată în domeniul transporturilor de persoane, operator de transport public local autorizat, deținător de licențe și autorizații pentru executarea transportului public, care prestează servicii publice, cu o largă experiență în domeniul său de activitate.

Activitatea de transport prestată de S.C. TRANSLOC S.A. este o activitate relevantă în sectorul de utilitate publică, întrucât aceasta efectuează serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local.

CAPITOLUL II.

Prezentarea și descrierea S.C. TRANSLOC S.A. TG-JIU.

S.C. TRANSLOC S.A. TG-JIU având ca acționar unic Consiliul Local al municipiului Tg-Jiu, s-a înființat în urma reorganizării REGIEI AUTONOME DE INTERES LOCAL TG-JIU, în temeiul O.U.G. nr. 30/1997, aprobată prin legea nr. 207/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Tg-Jiu nr. 23/16.03.1998.

Conform Actului constitutiv al societății, domeniul principal de activitate constă în : transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători (Alte transporturi terestre) - cod CAEN 4931.

Identificarea ariei teritoriale.

Municipiul Tg-Jiu este un oraș de nivel european ce a evoluat, de-a lungul istoriei, de la stadiul de Târg aflat pe malul Jiului, atestat documentar în anul 1406, la orașul modern de astăzi.

Reședință a județului Gorj, Municipiul Târgu Jiu se află la intersecția paralelei 45° latitudine nordică cu meridianul de 23° longitudine estică, la jumătatea distanței dintre Ecuator și Polul Nord, în plină zonă temperată.

Așezat la 18 km spre sud de lanțul Munților Carpați, în cuprinsul Podișului Getic, în Depresiunea Târgu Jiu – Câmpul Mare sau Depresiunea Olteană (una dintre cele mai întinse depresiuni subcarpatice intracolinare) la nord de confluența Amaradiei Pietroase cu Jiul, municipiul are o desfășurare de la nord la sud pe o lungime de aproximativ 13 km de-a lungul râului Jiu, de o parte și de alta, iar de la vest la est o întindere de circa 10 km.

Date tehnice și de exploatare.

La data de 31.12.2013

În scopul realizării activității de transport public urban de persoane în condiții de siguranță, confort, deplasare în timp optim de îmbarcare-debarcare, serviciul de transport public utilizează un număr de 17 troleibuze și 21 autobuze, deservind trasee și linii de transport, conform diagramelor de circulație întocmite de către Compartimentul Exploatare.

Traseele pe care se desfășoară activitatea de transport public local sunt:

- 1.) - 9 Mai –Artego – 9 Mai
- 2.) - 9 Mai – Bârsești – 9 Mai
- 3.) - 9 Mai – Drăgoieni – 9 Mai
- 4.) - 9 Mai – Preajba – 9 Mai
- 5.) - 9 Mai – Iezureni – 9 Mai
- 6.) - 9 Mai – Polata – 9 Mai
- 7.) - 9 Mai – Romanești – 9 Mai

Acesta se corelează permanent cu cererea de transport în scopul reducerii cheltuielilor de exploatare.

În prezent, transportul public local de călători deservește 8 linii de transport, aceste trasee putând fi modificate odată cu creșterea interesului față de acest serviciu în zonele în care apar diverse centre comerciale sau cartiere de locuințe, acolo unde sunt cereri din partea cetățenilor, la începutul anului 2014 înființându-se o noua linie de transport: **9 Mai – Cartier A.N.L. Narciselor**.

Pentru realizarea serviciului de transport public local de călători, S.C. TRANSLOC S.A. dispune de un parc format din 17 troleibuze (12 articulate, 5 nearticulate) și 21 autobuze (17 nearticulate, 4 articulate).

Date tehnice de exploatare aferente anului 2013:

- Kilometri parcurși de mijloacele de transport:
 - autobuze = 456.207 km;
 - troleibuze = 338.683 km.
- Durata medie exploatare: 8 ore/zi.
- Lungimea rețelei de transport și numărul de stații, pe trasee:

- 9 Mai – Artego	-	18,2 km	-	29 stații
- 9 Mai – Bârsești	-	14 km	-	19 stații
- 9 Mai – Drăgoieni	-	26,2 km	-	42 stații
- 9 Mai – Preajba	-	24,2 km	-	40 stații
- 9 Mai – Iezureni	-	29 km	-	42 stații
- 9 Mai – Polata	-	27,2 km	-	37 stații
- Artego – Romanești	-	29 km	-	41 stații
- Număr trasee: 7

- Călători transportați : 4.584.234 călători

Unitatea din totalul de mijloace de transport, are în circulație 5 autobuze urbane moderne.

Acestea au fost concepute pentru asigurarea unui acces facil atât pentru persoanele cu dizabilități prin dispozitivele speciale și sistemele de "îngenunchere laterală" cât și pentru celelalte categorii prin podeaua total coborâtă fără trepte de acces. Totodată acestea dispun de afișaje moderne, sisteme de siguranță, având norma de poluare Euro 4. Astfel, din totalul de 21 autobuze cu care se efectuează transportul public local, 5 au norma de poluare Euro 4, unul are norma de poluare Euro 3 și 15 sunt non-euro.

Conform H.G. 2139/30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, duratele normale de funcționare pentru autobuzele folosite în transportul urban de călători sunt cuprinse între 4 și 8 ani.

Față de duratele normale de funcționare doar cele 5 autobuze Scania-Hess se încadrează în aceste norme, iar în curând vor trece de vechimea de 8 ani, celelalte având duratele de funcționare expirate de peste 12 ani.

În stațiile de transport în comun, pentru o mai bună informare a cetățenilor și totodată pentru a veni în sprijinul lor, în cazul în care sunt solicitări de modificare a programului de circulație, s-au montat panouri cu orele de trecere a autobuzelor.

De asemenea, pe site-ul www.transloc.ro este afișat programul de circulație pentru toate traseele cât și o hartă simplificată cu aceste trasee alături de o machetă exemplificativă cu legitimațiile de călătorie, abonamentele și biletele valabile în mijloacele de transport ale S.C. TRANSLOC S.A. TG-JIU.

Pentru a facilita achiziționarea билетelor de călătorie există în uz rețeaua de vânzare bilete prin intermediul a 16 automate amplasate în anumite stații de autobuz unde există un flux mai mare de călători.

De asemenea a fost extinsă rețeaua de vânzare a билетelor de călătorie prin încheierea unor contracte de colaborare cu diferiți agenți economici care își desfășoară activitatea în sau pe lângă stațiile de autobuz care nu sunt dotate cu automate de vânzare bilete, cât și în celelalte stații.

În prezent, funcționează un dispecerat aflat la capătul de linie 9 Mai și un dispecerat central aflat la sediul societății.

De asemenea sunt asigurate în ture, echipe pentru intervenții mecanice și electrice pe toată durata zilnică a programului mijloacelor de transport în comun.

Astfel, se pot lua măsuri pentru respectarea diagramelor de circulație și asigurarea capacității de transport prin semnalarea mijloacelor de transport care se defectează, reparația sau înlocuirea acestora cu rezerve, ori suplimentarea mijloacelor de transport atunci când este necesar, datorită traficului sau altor situații apărute.

Licențe, atestate, verificări.

Autobuzele folosite în transportul public local au inspecții tehnice periodice valabile cât și copii conforme ale licenței de transport, în conformitate cu prevederile legale.

Conducătorii auto, în conformitate cu prevederile legale, dețin atestate profesionale pentru transportul de persoane și sunt verificați periodic medical și psihologic.

Conform legii, se desfășoară verificarea cunoștințelor tehnice, de protecția muncii și de siguranța circulației la tot personalul de execuție al societății prin teste pe bază de chestionar.

Siguranța circulației

În anul 2013, conducătorii auto autobuz din cadrul S.C. TRANSLOC S.A. au fost implicați în evenimente rutiere, astfel:

Perioada: 01.01.2013 – 31.12.2013

Nr. evenimente rutiere (tamponări ușoare):	5
Nr. evenimente rutiere soldate cu victime:	0
Total:	5
Din vina șoferilor unității:	2
Din vina conducătorilor auto dinafară unității:	3

Cauzele producerii acestor evenimente rutiere sunt:

- gradul mare de aglomerare de pe arterele de circulație ale liniilor de transport public din municipiul Tg-Jiu;
- nepăstrarea distanței corespunzătoare în mers;
- nepăstrarea distanței de siguranță între vehicule;
- neasigurarea la efectuarea virajului de pe o bandă pe alta;
- nerespectarea semnificației „Cedează trecerea”;
- neatenție în conducere a unor conducători auto;

În vederea prevenirii producerii evenimentelor rutiere, Compartimentul Siguranța circulației și protecția muncii, în colaborare cu directorul tehnic, șeful secției exploatare și șeful de coloană, au luat următoarele măsuri:

- ori de câte ori a fost necesar, s-au ținut ședințe cu conducătorii auto, pentru prelucrarea evenimentelor rutiere și regulamentului privind circulația pe drumurile publice;

- anual s-a efectuat verificarea cunoștințelor profesionale ale conducătorilor auto.

Personal – salarizare la data de 31.12.2013.

- Număr de personal al unității: 119

Date economice:

ACTIVITATEA SOCIETĂȚII COMERCIALE.

S.C. TRANSLOC S.A. are sediul în municipiul Tg-Jiu, str. Zambilelor nr. 12.

Societatea a luat ființă în baza O.U.G. nr. 30/1997, aprobată prin Legea nr. 207/1998 și a H.C.L. nr. 23/16.03.1998 și ale legii 31/1990 privind societățile comerciale și este înregistrată la Registrul Comerțului Gorj sub nr. J18/214/1998, având C.U.I. nr. 10682703, atribut fiscal RO.

Societatea își desfășoară activitatea pe raza Municipiului Tg-Jiu.

S.C. TRANSLOC S.A. are un capital social de 925.320 lei împărțit în 370.128 acțiuni, cu o valoare nominală pe acțiune de 2,50 lei.

Structura acționariatului la data de 31.12.2013 conform registrului Comerțului Gorj:

Acționari	Nr. acțiuni	%	Val. capital social
Consiliul Local	370128	100	925.320

Conform statutului societății, obiectul de activitate cuprinde :

- Transporturi urbane suburbane și metropolitane de călători – cod CAEN 4931;

- Servicii de mutare – cod CAEN 4942;

- Închirierea și subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate -- cod CAEN 6820;

- Activități de testări și analize tehnice – cod CAEN 7120;

- Activități de închiriere și leasing cu autoturisme și autovehicule rutiere ușoare – cod CAEN 7711.

- Alte activități prevăzute în statut.

Principala activitate desfășurată de S.C. TRANSLOC S.A. o reprezintă efectuarea de transport public de persoane pe raza municipiului Tg-Jiu.

Ponderea fiecărei categorii de servicii în totalul producției vândute este următoarea:

- servicii de transport de călători -	82,46%
- servicii I.T.P. -	1,76%
- servicii ridicări și mutări auto -	6,37%
- servicii închirieri stâlpi și spații pe mijloace de transport -	9,41%

În cadrul cifrei de afaceri netă, ponderea veniturilor este următoarea:

Indicatorul	Suma (lei)	Ponderea veniturilor în cifra de afaceri (%)
CIFRA DE AFACERI (1+2)	8.435.296	100
Producția vândută (1)	3.196.934	38
Venituri din subvenție aferentă cifrei de afaceri netă (2)	5.328.362	62

Se observă că în totalul producției vândute, ponderea cea mai mare 82,46%, o înregistrează veniturile din, vânzarea de bilete și abonamente către populație.

În perioada analizată S.C. TRANSLOC S.A. a avut un număr mediu de 119 salariați angajați cu contract de muncă pe perioadă nedeterminată, astfel:

- TESA -	13
- CONDUCĂTORI AUTO -	56
- ATELIER MECANIC -	15
- ATELIER ELECTRIC ȘI STAȚII DE REDRESARE -	19
- PERSONAL INDIRECT PRODUCTIV - (casieri, impiegați, dispeceri, necalificați)	16

CONDUCEREA SOCIETĂȚII COMERCIALE.

În cursul anului 2013 conducerea societății a fost asigurată de dl. Căilean Vasile, în calitate de director general, de d-ra. Tadici Mihaela Victoria, în calitate de director economic și de dl. Almășan Mircea în calitate de director tehnic.

Auditul statutar a fost asigurat prin contract de S.C. ALMISOL CONSULTING S.R.L. prin auditor Militaru Mariana Angelica.

SITUAȚIA ACTIVELOR IMOBILIZATE.

S.C. TRANSLOC S.A. dispune de următoarele mijloace de transport funcționale:

- 1) - 20 autobuze;
- 2) - 17 troleibuze;
- 3) - 9 autoturisme;
- 4) - 2 autospeciale;
- 5) - 1 camion;
- 6) - 1 autoutilitară;
- 7) - 1 microbuz.

SITUAȚIA ACTIVELOR CIRCULANTE.

a) Situația stocurilor la 31.12.2013 a fost următoarea:

Denumire	Sumă (lei)
Materiale consumabile	129.425
Materiale de natura obiectelor de inventar	7.864
Mărfuri	-

Acestea au înregistrat o scădere de 33.383 lei în comparație cu cele de anul precedent.

S-au achiziționat combustibili și piese în concordanță cu necesitățile imediate de consum.

b) Situația inventarierii.

Organizarea și efectuarea inventarierii s-a desfășurat potrivit Legii Contabilității nr.82/1991, a Ordinului nr. 2861/2009 de aprobare a Normelor privind organizarea și efectuarea inventarului patrimoniului.

În baza deciziei nr. 29/14.11.2013 emisă de conducerea societății, s-a efectuat inventarierea patrimoniului, de către următoarea comisie centrală:

Ing. Almășan Mircea	- director tehnic	- președinte comisie
Ec. Tadică Mihaela Victoria	- director economic	- membru comisie
Jr. Șerbanovschi Mihai Eugen	- consilier juridic	- membru comisie

Bunurile inventariate în baza acestei decizii au fost: terenuri, mijloace fixe, materiale, obiecte de inventar, mărfuri, banca, casa, garanții gestionari, imprimate cu regim special, creanțe și datorii, conturile din balanță.

Pe parcursul anului 2013, s-a efectuat inspecția casei în lei și în devize fără să se constate diferențe în plus sau în minus.

c) Situația creanțelor.

La data de 31.12.2013 volumul creanțelor înregistrate de societate a fost de 7.177.095 lei, din care:

- clienți: 79.155 lei;
- alte creanțe: 24.962 lei;
- debitori (magazine vânzare bilete): 5.256 lei;
- clienți incerți: 12.571 lei.
- împrumuturi nerambursabile cu caracter de subvenție: 21.196 lei;
- alte sume cu caracter de subvenție: 7.032.933 lei;
- alți debitori: 1.022 lei.

SITUAȚIA DATORIILOR SOCIETĂȚII.

La data de 31.12.2013 societatea a înregistrat un volum de datorii în sumă de 2.987.090 lei, datorii ce trebuie plătite într-o perioadă de până la 1 an.

Datoriile se prezintă astfel:

- furnizori: 1.224.956 lei
- furnizori de imobilizări: 6.620 lei
- creditori: 192.480 lei
- datorii fiscale și datorii privind asigurările sociale: 1.210.353 lei
- datorii cu personalul: 206.144 lei
- credite bancare pe termen scurt: 146.537 lei.

SITUAȚIA FINANCIAR CONTABILĂ.

În anul 2013, S.C. TRANSLOC S.A. a realizat venituri totale în sumă de 8.489.243 lei și a făcut cheltuieli totale în sumă de 8.436.861 lei, rezultând un profit brut de 52.382 lei. Impozitul pe profit a fost în sumă de 28.084 lei.

Din verificarea de structură, rezultă că din activitatea de exploatare s-a obținut un profit brut de 71.912 lei, iar din activitatea financiară a rezultat o

pierdere de 19.530 lei, datorată dobânzilor la creditele bancare și diferențelor de curs valutar.

Deci profitul raportat este urmarea activităților de exploatare afectat de activitatea financiară.

Față de anul precedent atât veniturile cât și cheltuielile au avut o evoluție ascendentă.

Astfel veniturile totale au crescut cu 5,07% iar cheltuielile cu 4,81%.

Analizând cifra de afaceri a exercițiului financiar pe anul 2013 se constată că 38% din total venituri îl reprezintă veniturile din producția vândută care au crescut față de anul precedent cu 4,05%.

În ceea ce privește cheltuielile, situația este următoarea:

- cheltuieli privind prestațiile externe –	7,26%,
- cheltuielile cu materialele consumabile –	16,8%,
- cheltuielile cu personalul –	57,42%

din totalul cheltuielilor pentru anul 2013, și au crescut cu 0,6% față de anul precedent.

Profitul net la S.C. TRANSLOC S.A. se prezintă astfel:

- Total venituri: 8.489.243 lei
- Total cheltuieli: 8.436.861 lei

Profitul brut la S.C. TRANSLOC S.A. se prezintă astfel:

- Profit brut: 52.382 lei
- Impozit pe profit: 28.084 lei
- Profit net: 24.298 lei

Administratorul propune spre aprobare Adunării Generale a Acționarilor repartizarea profitului astfel :

- 2.620 lei - rezerve legale
- 21.678 lei - profit nerepartizat

De asemenea mai propune ca din rezultatul reportat la 31.12.2013 să se repartizeze suma de 21.678 lei la rezerve legale .

În anul 2013 s-a diminuat valoarea terenului aflat în patrimoniul unității, localizat în strada Narciselor, cu valoarea de 54.200 lei, ca urmare a evaluării în vederea garantării și prelungirii liniei de credit deschisă la B.R.D. – G.S.G.

MODIFICĂRI SURVENITE ÎN SOCIETATE.

În societatea noastră nu au intervenit modificări în structura acționariatului și nu au existat situații de conflict de interese de nici un fel.

S-au respectat sarcinile prevăzute la art.10 din Legea Contabilității nr. 82/1991, republicată, privind organizarea și evidența corectă și la zi a contabilității.

Operațiunile economico-financiare privind exercițiul expirat au fost consemnate în documentele legale și în contabilitate, așa cum rezultă din bilanța sintetică și bilanțul contabil la 31.12.2013

Toate posturile înscrise în bilanț corespund cu datele înregistrate și concordă cu situația reală a elementelor patrimoniale .

Nu s-au efectuat compensări între conturile bilanțiere și nici între veniturile și cheltuielile contului de profit și pierdere.

S-au respectat principiile contabilității, regulile și modelele prevăzute în regulamentele în vigoare.

Ca urmare a controlului efectuat de Camera de Conturi Gorj, pentru anul 2013 și în urma punctajului efectuat cu Primăria Tg-Jiu privind subvenția de încasat, s-a constatat o diferență de 100.000 lei constituită în plus la S.C. TRANSLOC S.A. și care privea perioada aferentă lunii septembrie 2012.

În timpul controlului, suma respectivă s-a înregistrat în contul 1174 – rezultatul reportat provenit din corectarea erorilor contabile.

Veniturile înregistrate provin din vânzarea titlurilor de călătorie prin rețeaua proprie, prin automatele de bilete, prin agenții economici și din subvenții destinate acoperirii cheltuielilor de exploatare și dezvoltare.

În completarea acestor venituri unitatea a desfășurat și prestări servicii ridicări auto, prestări de servicii inspecții tehnice periodice pentru terți și închiriere stâlpi pentru susținere de cabluri și module publicitare cât și publicitate pe autobuze.

Veniturile principale realizate de unitate din activitatea de transport public local de călători în perioada 01.01.2013 - 31.12.2013, pe tipuri de bilete și abonamente, se prezintă astfel:

Venituri din:

- abonamentele cu preț întreg:	649.712 lei
- abonamentele cu reducere 50% pentru elevi și studenți:	317.117 lei
- vânzarea de bilete:	2.285.951 lei
TOTAL:	3.252.780 lei

Facilitățile acordate pe transportul în comun sunt:

1) legitimații / bilete / abonamente gratuite pentru:

- veterani de război, văduve de război, invalizii de război, încadrați în grade de invaliditate, marii mutilați - beneficiari ai Legii nr.44/1994;
- luptătorii pentru victoria Revoluției din decembrie 1989, urmașii de erou martir;
- beneficiari ai Legii nr. 341/2004;
- persoane cu dizabilități beneficiari ai Legii 448/2004;
- titularii beneficiari de pensie socială, cu domiciliul stabil în municipiul Tg-Jiu;
- cetățenii cu domiciliul stabil în municipiul Tg-Jiu, cu vârsta peste 70 de ani, beneficiază de legitimație anuală gratuită, valabilă pe toate liniile;
- pensionarii cu domiciliul stabil în municipiul Tg-Jiu cu un venit net de până la 850 lei inclusiv, beneficiază de 20 călătorii lunare cu bilete gratuite speciale, valabile pe toate liniile, eliberate la începutul anului, pentru un an;
- donatorii de sânge beneficiază de abonamente lunare cu reducere 50% pe o linie.

2) abonamente lunare reduse cu 50% pentru:

- elevii și studenții la cursuri cu frecvență, din municipiul Tg-Jiu.

3) Se mai acordă abonamente gratuite pentru:

- persoanele persecutate pe motive etnice de către regimurile instaurate în România din 6 septembrie 1940 până în martie 1945, beneficiari ai Legii nr. 189/2000;
- persoanele persecutate pe motive politice de dictatură instaurată cu începere din martie 1945, beneficiari ai Decretului Lege nr. 118/1990.

Acoperirea financiară a costului legitimațiilor, abonamentelor și билетelor gratuite cât și a celor reduse, acolo unde nu se suportă din alte surse sau bugete conform legii, se suportă din subvenția de la bugetul local.

INVESTIȚIILE REALIZATE DIN SURSE PROPRII.

În anul 2013, nu au fost făcute investiții din surse proprii, însă s-a avut în obiectiv următoarele:

- întreținerea, extinderea și eficientizarea rețelei de distribuție a билетelor prin automatele de distribuție cât și prin chioșcuri pe bază de contract;

- asigurarea în unitate a unui climat de lucru corespunzător cerințelor prevăzute de legislația în vigoare;
- menținerea în stare bună de funcționare a celor 16 automate de bilete amplasate în diverse zone ale municipiului, în special în punctele unde nu sunt chioșcuri care vând bilete de călătorie sau au program redus;
- întreținerea și menținerea în stare bună de funcționare a mijloacelor de transport aflate în exploatare.

Strategia de dezvoltare pe termen scurt prevede:

- îmbunătățirea condițiilor de transport prin achiziționarea unui număr de cel puțin 15 autobuze urbane pentru înlocuirea celor vechi, pentru a putea menține serviciul public de transport local de călători la un standard ridicat și totodată pentru a se acoperi programul de circulație;
- urmărirea modului cum sunt utilizate mijloacele de transport de către conducătorii auto în vederea reducerii costurilor de exploatare;
- identificarea de noi cereri de transport sau noi trasee și satisfacerea acestora în condiții de eficiență economică;
- alocarea de resurse materiale, umane și financiare astfel încât să se asigure realizarea obiectivelor în condiții de maximă eficiență în accepțiunea noțiunii de serviciu public sau serviciu de utilitate publică;
- urmărirea posibilității atragerii unor fonduri europene pentru îmbunătățirea transportului în comun electric în Municipiul Tg-Jiu.

CAPITOLUL III. CONCLUZII GENERALE.

Concluziile ce se desprind în urma prezentării S.C. TRANSLOC S.A. grupate pe cele două aspecte ce caracterizează activitatea societății se prezintă astfel:

Puncte tari:

S.C. TRANSLOC S.A. este societate comercială care funcționează în conformitate cu legislația în vigoare privind:

- dreptul de funcționare;
- dreptul de proprietate;
- dreptul social;
- dreptul comercial;
- dreptul mediului;
- dreptul muncii;

- are autorizațiile de funcționare emise de entitățile abilitate ;
- societatea deține licențe de transport, autorizații de operator public local de persoane (de transport) și licențe de execuție traseu;
- are toate autorizațiile de funcționare emise de entitățile abilitate;

S.C. TRANSLOC S.A. asigură un transport sigur pentru populația municipiului Tg-Jiu:

- capacitatea de transport asigurată de parcul de autobuze este suficientă pentru deservirea călătorilor în municipiul Tg-Jiu;
- societatea este cel mai important prestator de servicii de transport de persoane din municipiul Tg-Jiu și un operator tradițional în activitatea de transport public local în municipiul Tg-Jiu;
- societatea dispune de personal calificat, atestat profesional de organismele abilitate, capabil să presteze în condiții optime serviciile cuprinse în activitatea de bază, ceea ce face posibilă continuarea în condiții de eficiență a activității;
- stabilitate bună a personalului, fidelitate și atașament față de firmă;
- nivel bun de disciplină a muncii în rândul salariaților;
- societatea deține dotare tehnică adecvată obiectului de activitate, ce asigură desfășurarea în condițiile optime de exploatare a parcului de mijloace de transport;
- existența unei piețe sigure pentru serviciile societății;
- relații tradiționale cu clienții;
- organizare eficientă a activității comerciale;
- managementul actual al societății interesat în găsirea unor căi concrete pentru continuarea activității în condiții de eficiență, cu o bună cunoaștere a fluenței călătorilor în municipiul Tg-Jiu;

Strategie direcționată în sensul continuării activității de bază:

- prin diversificarea serviciilor specifice profilului de activitate;
- prin măsuri organizatorice, dezvoltarea capacității de transport în vederea creșterii cifrei de afaceri de la un an la altul.
- societatea nu înregistrează plăți restante la bugetul statului, bugetul asigurărilor sociale și bugetul local;
- societatea a reușit să se mențină pe piața transportului de persoane și să-și îmbunătățească performanțele financiare.

Puncte slabe:

- insuficiența resurselor financiare proprii necesare modernizării parcului de autovehicule, a construcțiilor și pentru finanțarea activității de producție, având în vedere volumul extrem de ridicat de fonduri necesare pentru

achiziționarea de capacități noi de transport și alte mijloace care intră în componența sistemului de transport public;

CAPITOLUL IV.

OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE CĂTRE S.C. TRANSLOC S.A. TG-JIU

Motive de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea:

Consiliul Local al Municipiului Tg-Jiu, în calitate sa de acționar unic, a acoperit prin subvenții în cadrul legal existent, o parte din cheltuielile de exploatare a parcului de mijloace de transport cât și cheltuielile care fac obiectul legislației privind subvenționarea de către consiliile locale a transportului persoanelor care au dreptul legal de reduceri sau gratuități la transportul în comun.

Oportunitatea delegării este fundamentată de o serie de mutații care s-au petrecut în ultimii ani în diverse direcții:

- în structura cetățenilor care folosesc mijloacele de transport;
- în centrul de greutate, datorită schimbărilor economice din oraș ca urmare a creării de noi locuri de muncă, altele decât cele obișnuite;
- posibilitatea pensionarilor de a circula gratuit;
- posibilitatea elevilor de a circula la jumătate de preț;
- optimizarea activității societății;
- susținerea costurilor de exploatare de către Consiliul Local al municipiului Tg-Jiu;
- se remarcă în ultima perioadă faptul că răspunsul solicitat de cetățeni a început să funcționeze.

S.C. TRANSLOC S.A. Tg-Jiu poate face față necesităților de transport ale populației, având în vedere că:

- puterea de cumpărare a populației este scăzută, suportabilitatea costurilor nu este posibilă în condițiile transferului la un investitor privat (operator de transport de persoane privat) care urmărește maximizarea profitului;
- transportul de persoane este o activitate socială care este necesar a fi subvenționată deoarece cheltuielile necesare unui transport decent și convenabil, nu pot fi suportate de călători, costurile înregistrând valori mari.

Oportunitatea concesionării serviciului de transport public în municipiul Tg-Jiu Conform prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, ale OG.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de delegare de lucrări publice și a contractelor de delegare de servicii, ale Ordinului nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte în vederea optimizării, rentabilizării și modernizării serviciului de transport public local, Consiliul Local al Municipiului Tg-Jiu urmează să delege gestiunea serviciului public de persoane în vederea eficientizării activității de transport public de persoane în municipiul Tg-Jiu.

În viitor, evoluția activității S C. TRANSLOC S.A. Tg-Jiu va depinde de modul în care vor fi puse în valoare avantajele competitive pe care le deține - experiența îndelungată în domeniu, forța de muncă specializată pe profilul unității, tradiție în segmentul de activitate specific profilului său de activitate și competitivitatea serviciilor. Obiectivele propuse și condițiile de desfășurare a activității societății țin seama de:

- necesitățile populației și posibilitățile societății de a face față solicitărilor;
- utilizarea mai eficientă a capacității de transport având în vedere experiența îndelungată în domeniu și profesionalismul personalului productiv;
- avantajele oferite de existența unui parc auto, care prin modernizare să conducă la eficientizarea activității;
- existența unei piețe stabile și a unui potențial de extindere și modernizare a parcului auto în vederea menținerii la un nivel competitiv al serviciilor specifice profilului;
- îmbunătățirea calității serviciilor oferite.

Autoritatea Administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de persoane unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea eficientizării transportului public de persoane în municipiul Tg-Jiu și a modernizării infrastructurii.

Serviciile de transport public local de persoane se organizează pentru a satisface cu prioritate nevoile populației, precum și ale instituțiilor publice și ale agenților economici.

Oportunitatea concesiunii serviciilor de transport public local de persoane este determinată de necesitatea gestionării serviciilor de transport public local de persoane în condiții de eficiență financiară și managerială, de către un operator de transport public de persoane care deține capacitatea tehnică necesară și are abilitatea de a satisface în condiții de competitivitate necesitățile populației în acest domeniu.

Dezavantajul concesiunii este ca obligațiile care îi revin delegatarului în calitate de acționar unic, se mențin în continuare în sensul urmării respectării clauzelor contractuale și a păstrării integrității patrimoniale, iar la sfârșitul perioadei de delegare consiliul local trebuie să preia bunurile concesionate, achitându-i delegatarului cota parte din investițiile făcute în perioada de concesiune, neamortizate.

Drepturile și obligațiile fiecărei părți contractante, vor fi cuprinse în contractul de delegare.

Drepturile delegatului:

În temeiul contractului de delegare, delegatarul dobândește dreptul de a exploata în tot sau în parte rezultatul lucrărilor sau de a presta serviciile care fac obiectul contractului, potrivit obiectivelor și standardelor de calitate stabilite de delegatar.

Delegatarul are dreptul de a folosi și de a beneficia de rezultatele obținute prin exploatarea bunurilor ce fac obiectul concesiunii, potrivit naturii bunului și scopului stabilit de părți prin delegare.

Obligațiile delegatului:

Delegatul are obligația de a asigura exploatarea eficace, în regim de continuitate și permanentă a serviciilor ce fac obiectul concesiunii, în conformitate cu cerințele și destinația impuse de delegatar.

Scopul contractului de delegare:

Scopul principal al contractului este să asigure, pe baza unei gestionări optime, efectuarea la un nivel corespunzător a activităților, la prețuri accesibile pentru utilizatorii finali, precum și întreținerea și dezvoltarea oricăror bunuri de retur încredințate delegatului pentru efectuarea respectivelor activități.

Modul de distribuire a riscurilor și modul de recuperare a costurilor de către delegant trebuie stabilit astfel încât delegatarul să fie nevoit să depună toate diligentele necesare pentru reducerea costurilor respective.

Recuperarea costurilor de către delegat trebuie să includă preluarea celei mai mari părți din riscurile exploatării aferente contractului de delegare de servicii, respectiv:

- riscul de disponibilitate, respectiv nerespectarea unor parametri de performanță și calitate ai serviciului;
- riscul de piață, respectiv neîntrebuințarea de către utilizatorii finali a rezultatului serviciului puse la dispoziția acestora, în condițiile în care parametrii de performanță și calitate sunt integral respectați.

Drepturile delegatarului:

Delegatarul are dreptul de a primi o redevență care poate fi stabilită la un nivel fix sau într-un anumit procent din cuantumul veniturilor încasate de delegat de la beneficiarii finali ai activităților realizate.

Obligațiile delegatarului:

Delegatarul trebuie să definească prin contract nivelul de performanță și de calitate al activităților pe care delegatarul urmează să le efectueze, stabilind în acest sens indicatori relevanți și măsurabili.

Durata delegării.

Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane este stabilită la 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze conform Legii 92/2007, art. 28, lit. a.

La expirarea contractului, părțile pot conveni prelungirea acestuia în condițiile reglementarilor legale în vigoare la data respectivă.

Valoarea redevenței.

Având în vedere necesitatea subvenționării serviciului, valoarea redevenței a fost stabilită la nivelul amortizării lunare a bunurilor concesionate.

Necesitatea și oportunitatea concesionării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Tg-Jiu.

Realizarea acestui contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate este necesară și oportună, deoarece prin propunerea unor soluții tehnice și economico-financiare adecvate specificului de activitate al S.C. TRANSLOC S.A., se creează premisele eficientizării activității prin:

- obținerea unor servicii de calitate, economice și eficiente;
- asigurarea unor condiții de muncă îmbunătățite prin modernizarea parcului auto, care să reducă riscul accidentelor profesionale și/sau al îmbolnăvirilor profesionale;
- diminuarea costurilor generate de realizarea acestor servicii, prin reducerea costurilor de exploatare.

Implementarea procedurii de concesionare a serviciilor de transport public local de persoane, contribuie la creșterea eficienței activității S.C. TRANSLOC S.A. - operatorul de transport public local de persoane din municipiul Tg-Jiu, prin:

- reducerea cheltuielilor de reparații și întreținere a parcului auto;
- îmbunătățirea calității serviciilor;
- creșterea gradului de satisfacție în rândul populației municipiului Tg-Jiu și a persoanelor ce tranzitează ocazional municipiul, ca urmare asigurării unor condiții mai bune de transport de persoane;
- înlăturarea factorilor de risc de accidentare prin instruirea personalului pe criterii de securitate a muncii.

Avantajele implementării contractului de delegare la nivelul autorității publice, constau în:

- transferul riscului (cerere, costuri, etc.) de la autoritatea publică la societatea comercială;
- creșterea atractivității populației prin oferirea unor servicii de calitate;
- reducerea costurilor ca urmare a reducerii cheltuielilor de reparații și întreținere prin modernizarea parcului auto.

Beneficiarii contractului de delegare.

Beneficiarii contractului de delegare sunt atât cei doi viitori parteneri de contract respectiv autoritatea administrației publice (Consiliul Local Tg-Jiu) și operatorul de transport public local de persoane S.C. TRANSLOC S.A. Tg-Jiu, cât și populația municipiului Tg-Jiu și angajații ai unor societăți comerciale care își desfășoară activitatea în municipiul Tg-Jiu.

Prin implementarea proiectului, la nivelul autorității publice se va obține atât creșterea performanțelor financiare cât și:

- creșterea calității serviciilor prestate și a compatibilității acestora cu cerințele beneficiarilor;
- îmbunătățirea condițiilor de muncă în acest sector, care să reducă riscul accidentelor profesionale și/sau al îmbolnăvirilor profesionale;
- beneficii financiare și bugetare realizate prin reducerea costurilor;

- o optimă alocare și repartizare a riscurilor între parteneri, transferul riscului (cerere, costuri) de la autoritatea administrației publice la societatea comercială;

- beneficii în domeniul protecției mediului datorate introducerii unor standarde ecologice ca cerințe obligatorii în cadrul concesiunii;

- îmbunătățirea calității serviciilor prestate și creșterea gradului de satisfacție a beneficiarilor acestora (populația);

- costuri reduse prin îmbunătățirea eficienței activității societății de transport.

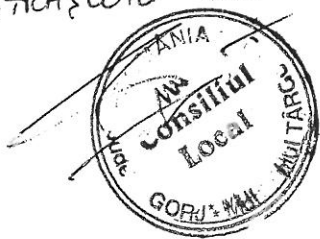
Luând în calcul premisele de mai sus, la nivelul autorității publice și al operatorului de transport public local de persoane, implementarea contractului de delegare se dovedește a fi fezabilă, acest lucru fiind demonstrat de efectele economico-financiare pozitive evidențiate anterior.

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TG-JIU
COMPARTIMENT
TRANSPORT PUBLIC CĂLĂTORI**

Pasolea

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER,

PĂTRĂȘCOIU TRATAN



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
ELENA UNGUREANU

Elena Ungureanu